

Znojensko

5 PLUS 2

ČÍSLO 15, ROČNÍK VII

13. 4. 2018

Vladimír
Polívka

O rodičích
i závodění
s Ledeckou



...str. 6 a 7

JURIS RE
real estate

Společná realita
a advokátní kancelář
JURIS REAL, spol. s r.o.
ihned vykoupí
zprostředkuje pro
rodinného domu,
chaty, pozemky
Vyřešíme právní
vady, dluhy,
exekuce i privatizaci
Okamžitá výplata z
Tel.: 777 133 133
www.vykupzahote.cz

INZERCE

Nejlepší opravář v zemi: Žiju svůj sen díky tátovi

Všichni se divili, když se šel s krásnými známkami na vysvědčení učit na automechanika. Nicolas Kočí dnes **umí opravit auto nejlíp ze všech.**

MARKÉTA DUŠKOVÁ

ZNOJMO | Osmnáctiletý Nicolas Kočí z Hrušovan nad Jevišovkou porazil stovky soků a zvítězil v soutěži Autoopravář junior a zároveň byl nominován na cenu České ručičky 2018. Na klání se připravoval hlavně praxí v tátově dílně. Jak tenhle student z učiliště v Přímětické ulici říká, šlo mu hlavně o účast, nové zážitky a doufal v umístění v první polovině.

„Jsem stále ten obyčejný kluk z Přímky. Vítězství je pro mě motivací do budoucna, výzva, ale i závazek pracovat na sobě, zlepšovat se,“ říká.

Řekl vám už někdo dřív, že máte zlaté ruce?

No... to spíše ne, ale někdy mě někdo pochválil, že jsem šikovný.

Uspěl jste v obrovské konkurenci – v krajském kole soutěžilo dva tisíce žáků ze skoro osmdesáti škol – a jste nejlepší z republiky...

Konkurence byla vážně velká, ostatní školy přímo zaměřené na automobily mají kolem tisícovky žáků. To na naší škole máme nepřeberné množství oborů a automechaniků z prvního až třetího ročníku je jen kolem devadesáti. Takže šance na výhru pro mě nebyly moc vysoké. (směje se) Ale štěstí stálo na mé straně a povedlo se. Pro mě už byl vlastně úspěch, že jsem se zúčastnil, poznal nové lidi, prostředí, technologie...

POKRAČOVÁNÍ NA STRANĚ 4



Nicolas Kočí je studentem znojemské odborné školy a učiliště v Přímětické ulici. V celorepublikové soutěži ale zvládl porazit i studenty z „automobilových“ škol. Jeho snem je převzít žezlo po tátovi.

FOTO | ANNA VAVŘÍKOVÁ



NÁVRAT PAMÁTKY

Kapli strhli komunisté, má šanci na obnovu



ČEŠI A CIZÍ JAZYKY

Expert: Angličtinu zvládne ale bojíme se mluvit ...



STATEČNÁ PSÍ SRDCE

Čeští hrdinové jako pospašeráků i „doktoři“ ...



TRADIČNÍ JÍDLA JINAK

Jak uvařit svíčkovou i „knedlo zelo“ zdravěji?

Zbořili ji. Teď se asi kaple vrátí

Kapli Panny Marie na Mariánském náměstí strhli před 66 lety komunisté. Občanská výzva ji chce obnovit

MARKÉTA DUŠKOVÁ

ZNOJMO | Kapli Panny Marie Pomocné na Mariánském náměstí v centru Znojma vystavěli a vysvětili roku 1822. Ale na místě, kde je dnes sedmírámený kruhový objezd, na hlavním tahu Praha-Vídeň, vydržela jen něco přes sto let. „V roce 1952 byla násilně pobořena. Existuje dokonce i podepsaný příslib, že kaple bude postavena na jiném místě, přesto i po téměř sedmdesáti letech nebyl tento slib naplněn,“ popisuje předseda znojemských křesťanských demokratů Marek Venuša.

Právě on a jeho spolustraníci teď představili plán na obnovu kaple. „Prvním krokem je rozšířit občanskou výzvu na vybudování kaple, na kterou budeme získávat podpisy,“ dodává. A výzva už se šíří, v době uzávěrky měla přes sto podpisů.

Projekt obnovy kaple se už také podařilo úspěšně zařadit do okruhu témat,



Kaple Panny Marie Pomocné stála na Mariánském náměstí v letech 1822–1952, než byla stržena komunistickým režimem.

FOTO: ARCHIV KDU-ČSL ZNOJMO

o nichž je možné nyní hlasovat v anketě priorit radnice. Není to ale poprvé, co se

o obnově kapličky mluví. V roce 2004 vznikl nápad na znovuoobnovení marián-

ské kaple v nové moderní podobě nedleko místa kaple původní, a dokonce byl položen základní kámen, který posvětil papež Jan Pavel II. Existoval dokonce projekt, ale v rozpočtu města tehdy chyběly peníze.

A proč vlastně kaple před časem z náměstí zmizela? Když se rekonstruoval náměstí, přesun pomocí lyžin kvůli váze nešel. „Kaple se pak dostala opodál do střetu zájmů s plánovanou výstavbou památníku Rudé armády na dřívější Benešově, tehdejší Stalingradské, a současném Mariánském náměstí, s kterým malinká sakrální stavbička nemohla soupeřit,“ popisuje Jan Kočí v dřívější plomové práci Zaniklé sakrální stavby královského města Znojma. Plán na přesunutí kapličky, respektive její zboření a znovupostavení, nakonec zhatilo vyjádření tehdejších funkcionářů, že nejde o nijak zvlášť cennou ani letitou památku. Kapli komunisté strhli a materiál použili stavbaři na kravín v Mašovicích.

Nejlepší opravář: Žiju svůj sen díky tátovi

DOKONČENÍ ZE STRANY 3

Kdy vám ten obrovský úspěch došel? A jaký to je pocit?

Že jsem vyhrál, jsem si uvědomoval až cestou domů, kdy jsem měl dost času přemýšlet, ale fakt mi to došlo až druhý den. To už jsem věděl, že se mi to asi netrdá. (směje se) Ale jak se říká, důležité není vyhrát, ale zúčastnit se. To bylo moje motto na soutěži.

Jaká cena vám udělala největší radost – diagnostika v hodnotě 290 tisíc, projížďka s mistrem ČR v rallye, nebo návštěva ve Švédsku ve výrobě a závodě Scania?

Všechny ceny byly velmi krásné, pro mě si největší cenu mají památeční předměty, ten moment, kdy se na ně podívám a

vzpomenu si na všechny ty lidi a atmosféru, to jsou krásné vzpomínky. Ale samozřejmě jsou tu i peněžní ceny a asi největší radost mám z projížďky ve Fabii R5.

Pro zajímavost – je nějaký rozdíl mezi autoopravářem a automechanikem?

Tohle je velice záladná otázka, abych pravdu řekl, tak podle mě autoopravář opraví skoro vše nejen po mechanické stránce, ale i po lakýrnické, karosářské... A automechanik je na mechanickou stránku věci. Ale tohle je jen moje teorie, možná je to i jinak. (směje se)

Co se týče samotné soutěže a tří disciplín – teorie, poznávčka a praktická zdatnost, co bylo nejtěžší a co jste zvládli „levou zadní“?

Úplně lehké všechno nebylo. Některé základní věci jako přezouvání kola a brzdy bych nepočítal, protože to nebylo až tak těžké. Levou zadní jsem zvládl z těch těžších úkolů výměnu rozvodů, která mi až tak velký problém nedělá a baví mě to, takže to byla paráda. A z poznávacích úkolů to byla určitě vzduchotechnika z kamionu, kamionům moc nehovím. U testu byla výhoda, že nebylo téma dané dopředu, ale přímo před samotným testem jsme měli přednášku a pak jsme

ho psali – ten byl o bezpečnostních asistentech VW Golf VII.

Co jste musel předvést v té praktické ukázkě?

Praktických úkolů bylo celkem čtrnáct, obsahovaly zhruba všechno, práci s diagnostikou, výměnu pneumatiky, geometrii a další věci. Bylo to vlastně jako den v servise, kde musíte zjistit závadu, navrhnout opravu a taky ji pak provést.

Myslíte, že vám vítězství nějak pomůže v budoucnu třeba při shánění zaměstnání? Co plánujete po studiích na „Přílmce“?

No, tak vítězství určitě nezpůsobí to, že všichni budou chtít spravovat auto ode mě. Beru to tak, že se o mně dozvědí, je to spíš rozkřiknutí mého jména – a uvidím, jestli uspěju, nebo ne, jestli obhájím vítězství. Po škole asi začnu pracovat s tátou ve firmě v Břežanech jako automechanik a budu se snažit zlepšovat.

Od útlého dětství jste vychovávaný kolem aut od tatínka. Uvažoval jste vlastně vůbec někdy, že byste byl něčím jiným než automechanikem? Přemýšlení o studiu bylo zprvu velké, chtěl jsem být IT technik. Ale postupem času jsem od toho upustil, zjišťoval

jsem, že by mě asi taková práce nenaplnila. Když jsem někde řekl, že jsem s průměrem 1,45 z deváté třídy šel na automechaniku, tak si všichni mysleli, že jsem se zbláznil. Ale já jsem šel ze svým snem a dál si ho buduji.

Vzpomenete si, kdy a co jste na autě poprvé opravil?

To si asi vážně nevzpomínám, toho už je tolik, že ani já sám tomu nevěřím. (směje se)

Řekl jste, že se chcete dál zdokonalovat jak po mechanické stránce, tak i v učení nových technologií a diagnostik – jakým způsobem a kde? Člověk se učí pořád a nikdy nepřestane, nové technologie se objevují každý den, takže určitě chci poznávat nové věci, zjišťovat novinky, absolvovat školení ohledně nových technologií v automobilech. A dál se učit z praxe.

Je reálné, že si k vám třeba za pět let budu jezdit nechat opravit auto? Je otevření vlastní autodílny váš sen? Reálné to určitě je, už vlastně teď poslední dva roky mám praxe u mého tatý v dílně a po škole jdu pracovat tam. Rád bych ji do budoucna převzal a dál budoval.

IZERCE

Nabízíme až 1500 Kč za váš autovrak!
Potvrzení o ekologické likvidaci a odvoz zdarma.
Tel.: 724 286 137



Vydává: MAFRA, a.s., IČ: 45313351, se sídlem Praha 5, Karla Engliša 519/11, PSC 150 00 • Evidenční číslo: MK ČR E 20628

• Šéfredaktor 5plus2: Petr Škarda • Zástupce šéfredaktora 5plus2: Jan Korbel • Editor: Ivana Soláříková, ivana.solarikova@mafra.cz • Inzerce: 516 202 311, inzercebrno@mafra.cz • Inspektor distribuční sítě: Kateřina Stránská, tel.: 724 008 282, katerina.stranska@mafra.cz • Redakce Brno - Jihomoravský kraj: Česká 19/21, 602 00 Brno, redakce.brno@5plus2.cz • Okresní redakce: Markéta Dušková, marketa.duskova@mafra.cz • Tisk: TISKÁRNA MAFRAPRINT Praha a Olomouc • Vydání je neprodejné, vychází každý pátek. • © MAFRA, a.s., 2014 nebo uvedení dodavatele obsahu. Jakékoli užití a šíření části nebo celku obsahu týdeníku 5plus2 (včetně jeho překladu) bez písemného svolení vydavatele je zakázáno. Nevyžádané příspěvky se nevracejí. Vydavatel si vyhrazuje právo bez udání důvodu nepřijmout inzerci. • Vydavatelství MAFRA, a.s. je součástí koncernu AGROFERT ovládaného Ing. Andrejem Babišem.